

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO del Santa Paula Branch Line Trail



Bienvenido!



Regístrese aquí



Por favor, háganos saber
si necesita servicios de
interpretación.





Áreas de planificación del Santa Paula Branch Line Trail



LEYENDA

- Rail
- VCTC Master Plan Update
- SPBL Existing Trail
- Santa Paula Planning Lead
- Ventura Planning Lead



Santa Paula Branch Line Trail Resumen del Proyecto



OBJETIVO DEL PROYECTO:

Actualizar el Santa Paula Branch Line (SPBL) Trail Plan Maestro para facilitar la **finalización del SPBL Trail**

El proyecto contempla la planificación de **27 millas de nuevas rutas e infraestructura:**

- ➔ **Más de 20 millas de senderos nuevos para bicicletas y peatones** a lo largo del Santa Paula Branch Line, desde Saticoy hasta Piru
- ➔ **Renovación y ampliación de los senderos existentes** en Santa Paula, Fillmore y la comunidad de Piru
- ➔ **Conexiones peatonales y ciclistas** con transporte público, viviendas, escuelas, parques, empleos y otros destinos clave
- ➔ **Nuevos cruces seguros para peatones y ciclistas**

BENEFICIOS:

Movilidad



- ✓ Mejorar la seguridad y la salud pública
- ✓ Crear rutas seguras y accesibles hacia escuelas, lugares de trabajo, tiendas, parques y centros de salud
- ✓ Conectar con rutas de bicicleta existentes, transporte en autobús y otros medios

Ambientales



- ✓ Reducir la contaminación del aire causada por vehículos motorizados, que pueden afectar los cultivos agrícolas
- ✓ Facilitar el uso de alternativas de transporte limpio
- ✓ Apoyar la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y los objetivos de sostenibilidad

Económicos



- ✓ Aumento en el valor de las propiedades
- ✓ Expansión del acceso para viajes cotidianos y recreativos



Santa Paula Branch Line Trail

Información del Master Plan

¿QUÉ ES UN MASTER PLAN?

- ➔ **Proporciona información de contexto y antecedentes** del proyecto
- ➔ **Describe el propósito, los objetivos y las metas del proyecto**, desarrollados a través de la participación comunitaria
- ➔ **Detalla los desafíos y oportunidades** (por ejemplo, normativos, operativos, económicos y de seguridad) y cómo el proyecto los aborda
- ➔ **Incluye diseños conceptuales** y objetivos de diseño para el proyecto
- ➔ **Recomienda un plan de implementación** que incluye estrategias de financiamiento y un cronograma por fases

Este proyecto se enfoca en la **actualización del SPBL Recreational Trail Master Plan original, adoptado en el año 2000** incluye:

Validación del trazado del sendero, conexiones y servicios



Actualización de las condiciones existentes



Participación comunitaria



LOS OBJETIVOS DEL PROYECTO INCLUYEN:

- ✓ Atender las necesidades de transporte diario y recreativo
- ✓ Conectarse con senderos existentes y planificados
- ✓ Maximizar la seguridad
- ✓ Minimizar el impacto en las actividades agrícolas cercanas
- ✓ Fomentar el turismo continuo y ampliado
- ✓ Integrar elementos culturales, históricos y educativos
- ✓ Ofrecer una experiencia de parque lineal de alta calidad



Santa Paula Branch Line Trail

¿Qué es un Programa EIR?



EIR =

Informe de Impacto Ambiental
Requerido por la Ley de Calidad Ambiental
de California (CEQA)

Un Programa EIR **evalúa los posibles impactos ambientales de un plan completo**, en lugar de solo un proyecto.

Ventajas de completar un Programa EIR incluyen:

- ➔ **Considera alternativas de políticas amplias y medidas de mitigación** desde etapas tempranas, cuando hay mayor flexibilidad para abordarlas
- ➔ **Flexibilidad para evaluar alternativas y medidas de mitigación** dentro del contexto general de un plan o programa
- ➔ **Agiliza la aprobación de proyectos futuros**
- ➔ **Apoya la implementación de mejoras de capital**
- ➔ **Reduce la reconsideración de temas de políticas recurrentes** (por ejemplo, VMT o impactos multimodales)
- ➔ **Reduce la carga administrativa**
- ➔ **Proporciona una consideración exhaustiva de los efectos de las alternativas**
- ➔ **Aborda de manera efectiva los impactos acumulativos**

PROCESO DE ANÁLISIS AMBIENTAL:



Descripción del proyecto



Definición del alcance público



¡ESTAMOS AQUÍ!



Estudios técnicos



Borrador del Programa EIR



Revisión pública y reuniones



Programa EIR final



Aprende más visitando nuestro sitio web:



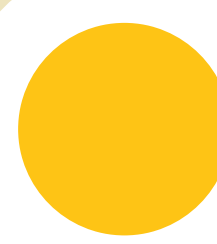
Santa Paula Branch Line Trail Calendario del Proyecto

**Junio-Diciembre
de 2025**



**Alcance y
participación
comunitaria**

**Agosto-Diciembre
de 2025**



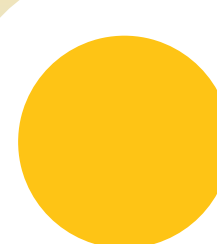
**Planificación
conceptual y
aprobación**

**Noviembre 2025-
de Mayo 2026**



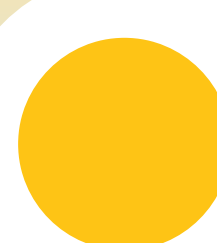
**Borrador de
Actualización del
Plan Maestro**

Enero-Mayo de 2026



**Estudios técnicos y
borrador del EIR**

Junio-Julio de 2026



Participación Pública

**Agosto-Noviembre
de 2026**



**Plan Maestro Final
y EIR Final**



Santa Paula Branch Line Trail Informe de Impacto Ambiental (EIR)

PUNTOS CLAVE DEL PROCESO EIR:



**Aviso de Preparación
(NOP)**



¡ESTAMOS AQUÍ!



Borrador del EIR
con Estudios Técnicos



**El Aviso de
Disponibilidad (NOA) y
el Aviso de Finalización
(NOC)** inician un período
mínimo de 45 días de revisión
pública del Borrador del EIR



EIR Final
Incluye respuestas a los
comentarios del público



**Certificación/Decisión
sobre el Proyecto**
Incluye determinaciones



**Aviso de Determinación
(NOD)** Informa al público
sobre la aprobación del
proyecto y los resultados
de la revisión ambiental

TEMAS QUE SERÁN EVALUADOS EN EL EIR:

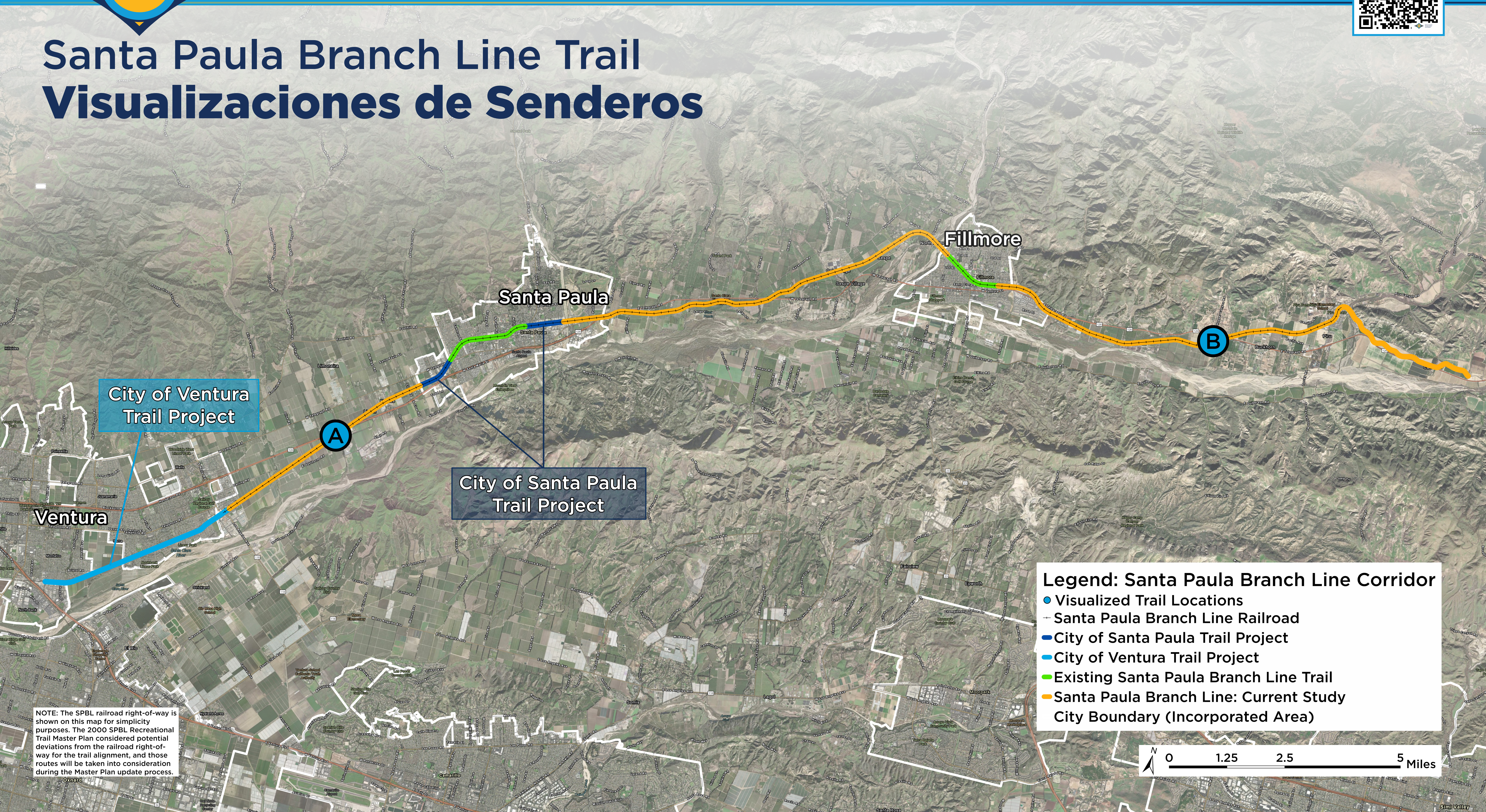
Todos los factores ambientales
establecidos bajo las pautas estatales
de CEQA serán evaluados en el EIR,
incluyendo:

- ➔ **Estética**
- ➔ **Recursos Agrícolas y Forestales**
- ➔ **Calidad del Aire**
- ➔ **Recursos Biológicos**
- ➔ **Recursos Culturales**
- ➔ **Energía**
- ➔ **Geología y Suelos**
- ➔ **Emisiones de Gases de Efecto Invernadero**
- ➔ **Riesgos y Materiales Peligrosos**
- ➔ **Hidrología y Calidad del Agua**
- ➔ **Uso de Suelo y Planificación**
- ➔ **Recursos Minerales**
- ➔ **Ruido**
- ➔ **Población y Vivienda**
- ➔ **Servicios Públicos**
- ➔ **Recreación**
- ➔ **Transporte**
- ➔ **Recursos Culturales Tribales**
- ➔ **Servicios Públicos y Sistemas de Infraestructura**
- ➔ **Incendios Forestales**



Santa Paula Branch Line Trail

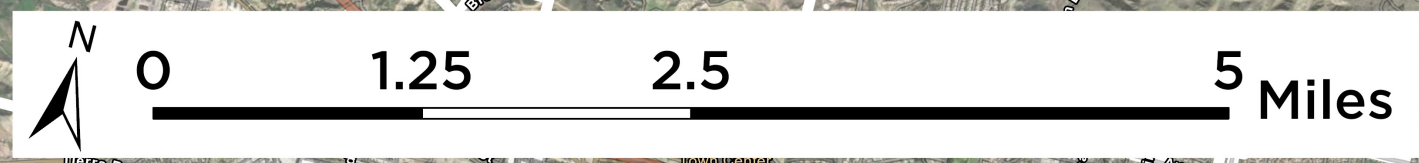
Visualizaciones de Senderos



NOTE: The SPBL railroad right-of-way is shown on this map for simplicity purposes. The 2000 SPBL Recreational Trail Master Plan considered potential deviations from the railroad right-of-way for the trail alignment, and those routes will be taken into consideration during the Master Plan update process.

Legend: Santa Paula Branch Line Corridor

- Visualized Trail Locations
- Santa Paula Branch Line Railroad
- City of Santa Paula Trail Project
- City of Ventura Trail Project
- Existing Santa Paula Branch Line Trail
- Santa Paula Branch Line: Current Study
- City Boundary (Incorporated Area)





Aprende más visitando nuestro sitio web:



Santa Paula Branch Line Trail

Visualizaciones de Senderos



Esta imagen es solo para propósitos de discusión y no representa el diseño final del sendero.

Ejemplo de sendero a lo largo del corredor ferroviario cruzando Todd Barranca, junto a la intersección de Todd Road y Pinkerton Road.



Esta imagen es solo para propósitos de discusión y no representa el diseño final del sendero

Ejemplo de sendero a lo largo del corredor ferroviario al sur de la SR-126 entre Fillmore y Piru.

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO del Santa Paula Branch Line Trail



¡Sigue Participando!

**Sigue participando y sigue conectado
al proyecto con:**

- ➔ Comités asesores
- ➔ Reuniones con grupos clave
- ➔ Sesiones informativas abiertas al público
- ➔ Eventos comunitarios
- ➔ Participación en línea
- ➔ Audiencias públicas
- ➔ Enviando correos electrónicos spbl.trail@goventura.org

**APRENDE MÁS
VISITANDO NUESTRO
SITIO WEB:**

